

## Richtlijnen voor afstelling vering KTM SX 07>

### • VOORVORK met GESLOTEN Cartridge:

- **Vrije doorhang** eigen gewicht **Motor  $\pm$  30 mm**
- **Ingaande demping** BOVEN op voorvork.  
Standaard afstelling 15 kliks open vanaf dicht;  
vork te hard: naar 17 of verder open,  
vork te zacht: naar 13 of verder dicht.
- **Uitgaande demping** ONDER in de voorvork.  
standaard afstelling 20 kliks open vanaf dicht;  
Vork te snel uit naar + dus 18 kliks uit,  
Vork te langzaam uit naar - dus 22 kliks uit.

### • SCHOKDEMPER:

- **PDS type, vrije doorhang** eigen gewicht **Motor  $\pm$  35 mm**  
Met berijder tussen **90-105 mm** (Meten vanaf helemaal uit)
- **Ingaande demping** op reservoir.
  - Hoge snelheid; sleutel 17 standaard afstelling **vanaf dicht 2 omwenteling open ( 1 omwenteling open = standaard )**.  
Slaat door met springen of tegen schans aan rijden, naar 1,5 open.  
Rijdt te hoog naar 2,5 open.
  - Schroevendraaier stelschroef ingaande demping bij reservoir;  
**standaard 16 - 18 open vanaf dicht**.  
Achter ingaande demping te hard naar 18 - 20 open.  
Achter ingaande demping te zacht naar 16 - 14 open.
- **Uitgaande demping** onder op schokdemper.  
**Standaard afstelling 24 kliks open vanaf dicht**.  
Harde, snelle baan minder uitgaande demping dus 26 open of meer.  
Zandbaan met diepe knippen, snelheid rijden lager, meer uitgaande demping. Afstelling demping naar 20 - 22 open.