

Richtlijnen voor afstelling vering ENDURO

• VOORVORK (open Cartridge):

- **Vrije doorhang** eigen gewicht **Motor ± 35 (+/- 5) mm**
Met berijder tussen **55-65 mm** (Meten vanaf helemaal uit)
- **Ingaande demping** onder in vork.
Standaard afstelling 14 kliks open vanaf dicht;
vork te hard: naar 18 of verder open,
vork te zacht: naar 10 of verder dicht.
- **Uitgaande demping** bovenop de vork zwarte knop.
standaard afstelling 18 kliks open vanaf dicht;
Vork te snel uit naar + dus 14 kliks uit,
Vork te langzaam uit naar - dus 20 kliks uit.
- **Veervoorspanning verstelling** bovenop de vork.
Rechtsom meer veervoorspanning
Linksom minder veervoorspanning

• SCHOKDEMPER:

- **Showa/Kayaba, vrije doorhang** eigen gewicht **Motor ± 35 mm**
Met berijder rond **105 mm +/- 5mm** (Meten vanaf helemaal uit)
- **Ingaande demping** op reservoir.
 - Hoge snelheid; dopsleutel 17 standaard afstelling **vanaf dicht 2 omwenteling open**.
Slaat door met springen of tegen schans aan rijden, naar 1,5 open.
Rijdt te hoog naar 2,5 open.
 - Schroevendraaier stelschroef ingaande demping bij reservoir;
standaard 14 open vanaf dicht.
Achter ingaande demping te hard naar 16 - 20 open.
Achter ingaande demping te zacht naar 8 - 12 open.
- **Uitgaande demping** onder op schokdemper.
Standaard afstelling 12 - 14 kliks open vanaf dicht.
Harde, snelle baan minder uitgaande demping dus 18 open of meer.
Zandbaan met diepe knippen, snelheid rijden lager, meer uitgaande demping. Afstelling demping naar 8 - 10 open.