

## Richtlijnen voor afstelling vering KTM

### • VOORVORK:

- **Vrije doorhang** eigen gewicht **Motor  $\pm$  30 mm**
- **Ingaande demping** onder in vork.  
Standaard afstelling 18 kliks open vanaf dicht;  
vork te hard: naar 20 of verder open,  
vork te zacht: naar 16 of verder dicht.
- **Uitgaande demping** bovenop de vork zwarte knop.  
standaard afstelling 18-20 kliks open vanaf dicht;  
Vork te snel uit naar + dus 16 kliks uit,  
Vork te langzaam uit naar – dus 20-22 kliks uit.
- **Veervoorspanning verstelling** bovenop de vork sleutelmaat 24.  
Rechtsom meer veervoorspanning  
Linksom minder veervoorspanning

### • SCHOKDEMPER:

- **PDS type, vrije doorhang** eigen gewicht **Motor  $\pm$  35 mm**  
**Met** berijder tussen **90-105 mm** (Meten vanaf helemaal uit)
- **Ingaande demping** op reservoir.
  - Hoge snelheid; sleutel 17 standaard afstelling **vanaf dicht 2 omwenteling open**.  
Slaat door met springen of tegen schans aan rijden, naar 1,5 open.  
Rijdt te hoog naar 2,5 open.
  - Schroevendraaier stelschroef ingaande demping bij reservoir;  
**standaard 16 - 18 open vanaf dicht**.  
Achter ingaande demping te hard naar 18 – 20 open.  
Achter ingaande demping te zacht naar 16 – 14 open.
- **Uitgaande demping** onder op schokdemper.  
**Standaard afstelling 24 kliks open vanaf dicht**.  
Harde, snelle baan minder uitgaande demping dus 26 open of meer.  
Zandbaan met diepe knippen, snelheid rijden lager, meer uitgaande demping. Afstelling demping naar 20 – 22 open.